

Technical drawing of a railway track layout, showing various tracks, signals, and infrastructure. The drawing includes several key elements:

- Scale and Orientation:** The scale is indicated as M: 1:250. A compass rose shows the orientation, with "PRAHA" (Prague) to the left and "BEROUN" (Beroun) to the right.
- Track Layout:** The drawing shows multiple tracks, including main lines and sidings. Key track numbers include 17N, 18N, 19N, and 20N. Track 18N is labeled "podchycení drážní stezky prefabrikovaný díl U3, dl 10m". Track 19N is labeled "podchycení drážní stezky prefabrikovaný díl U3, dl 15m". Track 20N is labeled "podchycení drážní stezky prefabrikovaný díl U3, dl 3m".
- Signals and Markers:** Various signals and markers are shown, including "S1", "S2", "S3", "S4", "S5", "S6", "S7", "S8", "S9", "S10", "S11", "S12", "S13", "S14", "S15", "S16", "S17", "S18", "S19", "S20", "S21", "S22", "S23", "S24", "S25", "S26", "S27", "S28", "S29", "S30", "S31", "S32", "S33", "S34", "S35", "S36", "S37", "S38", "S39", "S40", "S41", "S42", "S43", "S44", "S45", "S46", "S47", "S48", "S49", "S50", "S51", "S52", "S53", "S54", "S55", "S56", "S57", "S58", "S59", "S60", "S61", "S62", "S63", "S64", "S65", "S66", "S67", "S68", "S69", "S70", "S71", "S72", "S73", "S74", "S75", "S76", "S77", "S78", "S79", "S80", "S81", "S82", "S83", "S84", "S85", "S86", "S87", "S88", "S89", "S90", "S91", "S92", "S93", "S94", "S95", "S96", "S97", "S98", "S99", "S100".
- Infrastructure:** The drawing shows various infrastructure elements, including bridges, culverts, and retaining walls. Key infrastructure includes "podchycení drážní stezky prefabrikovaný díl U3, dl 10m", "podchycení drážní stezky prefabrikovaný díl U3, dl 15m", and "podchycení drážní stezky prefabrikovaný díl U3, dl 3m".
- Color Coding:** The drawing uses a color-coded system to distinguish between different types of tracks and infrastructure. Red lines represent main lines, blue lines represent sidings, green lines represent tracks with specific infrastructure, and yellow lines represent tracks with specific infrastructure.



# Nástroj pro propojení Evropy

## ZMĚNA Č. 2

# SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Změna polohy šachty Š1 - doplnění lávky	03/2021
02	Změna tvaru šachty Š2	06/2021
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:






SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:	ING. MIROSLAV KRSEK
Garant profese:	ING. MARTIN NÁPRAVN

**Středisko:**

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ONDŘEJ KAFKA 	JAN ČAPEK 	JAN ČAPEK 	

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATI  
PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO), 2. etapa:  
Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle, varianta nadjezd**

Číslo smlouvy: 16-059.250

Projektový stupeň: **PROJEKT**

Část:

Datum:	09/2018
--------	---------

PS 02-21-01 Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení  
Část E - kabelovod

Číslo části: D.1.1.1.E

Název přílohy:

Měřítko: 1:250	Počet formátů: 3 A4
-------------------	------------------------

Číslo přílohy:	<b>02.1</b>
----------------	-------------

## SITUACE